

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl

Inhoudsopgave

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Artikel 1	Waar bent u verzekerd?	Artikel 13	Schaderegeling
Artikel 2	Wat wordt verstaan onder motorrijtuig?	Artikel 14	Beëindiging
Artikel 3	Wie is de verzekerde?	Artikel 15	Premiebetaling
Artikel 4	Maximum verzekerde bedragen	Artikel 16	Bonus/malus (b/m)
Artikel 5	Wat is verzekerd?	Artikel 17	Aanpassing van premie en voorwaarden
Artikel 6	Alles over cascoschade	Artikel 18	Geschillen
Artikel 7	Alles over aansprakelijkheid	Artikel 19	Vervaltermijn
Artikel 8	Algemene uitsluitingen	Artikel 20	Adres
Artikel 9	Extra dekkingen	Artikel 21	Persoonsregistratie, klachtenbehandeling
Artikel 10	Eigen risico		
Artikel 11	Verhaal		
Artikel 12	Wat moet u doen in geval van schade?		

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Artikel 1 Waar bent u verzekerd?

De verzekering is van kracht in geheel Europa, alsmede de niet-Europese landen waarvoor het door de maatschappij afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs geldig is, tenzij op het polisblad anders is vermeld. Ook tijdens het vervoer per trein, boot, voertuig of luchtvaartuig.

Internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart)
Buiten Nederland is een geldige groene kaart noodzakelijk, ondanks de afschaffing van de controle hierop bij grensoverschrijding in sommige landen.

Artikel 2 Wat wordt verstaan onder motorrijtuig?

Onder motorrijtuig wordt verstaan:

- 1^e. het in het polisblad genoemde motorrijtuig met de standaarduitrusting;
- 2^e. zo nodig boven het verzekerde bedrag de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires, welke de veiligheid bevorderen, zoals brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel en verbandtrommel;
- 3^e. eveneens indien nodig boven het verzekerde bedrag de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires (w.o. begrepen het kentekenbewijs deel III en de betreffende platen), bevestigd aan of in het motorrijtuig. Zaken, welke onderdelen van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting vervangen of wijzigen (w.o. schuifdak, L.P.G.-installatie, speciaal aangebracht schilderwerk e.d.), vallen hier niet onder, tenzij hiermede bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

Niet verzekerd zijn:
specifieke uitrustingsstukken benodigd voor de uitoefening van beroep of bedrijf, autotelefoons, mobilifoons, semafoons, bakkies, e.d., losse voorwerpen, lading en bagage.

Vervanging bij reparatie of revisie!

Bij reparatie, revisie of dergelijke behandeling is de verzekering mede van kracht voor een niet verzekerd vervangend gelijkwaardig motorrijtuig, voorzover dit niet toebehoort aan de verzekeringnemer of zijn huisgenoten of waarvan het kenteken op hun naam staat en niet elders is verzekerd.

Artikel 3 Wie is de verzekerde?

De verzekerde is:

- voor zover de verzekering betrekking heeft op de cascodekking: u, de verzekeringnemer;
- ter zake van de aansprakelijkheidsdekking:
 - a. u, de verzekeringnemer;
 - b. de eigenaar, de houder, de bestuurder en de door het motorrijtuig vervoerde personen;
 - c. de werkgever.

Artikel 4 Maximum verzekerde bedragen

Zie voor de verzekerde bedragen per gebeurtenis de bedragen genoemd in het (laatste) polisblad.
Het voor aansprakelijkheid verzekerde bedrag geldt als maximum voor alle verzekerden tezamen per gebeurtenis.

Vereisen de wettelijke bepalingen van het betreffende op de groene kaart vermelde land evenwel hogere bedragen, dan geeft de verzekering dekking tot maximaal die hogere bedragen.

Artikel 5 Wat is verzekerd?

- a. Cascoschade aan het motorrijtuig *
 - b. Aansprakelijkheid voor schade toegebracht met of door het motorrijtuig *
- * en wel alleen indien hiervoor een bedrag is ingevuld als verzekerd bedrag in het polisblad.

Artikel 6 Alles over cascoschade

Onder cascoschade wordt verstaan verlies, vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig door:

- I. Brand, explosie zelfontbranding kortsluiting en blikseminslag;
- II. Diefstal of poging daartoe, joyriding, verduistering of vermissing (inclusief de schade toegebracht aan het motorrijtuig tijdens dit gebeuren);
- III. Glasbreuk van autoruiten niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig, behoudens door de scherven van deze ruiten;
- IV. Natuurrampen, te weten directe schade aan het motorrijtuig door overstroming, lawines, hagel, storm, alsmede vallende voorwerpen e.d. tengevolge van storm; (onder storm te verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde);
- V.
 - a. Botsing met wild, gevogelte en andere loslopende dieren, voor zover de schade direct aan het motorrijtuig is toegebracht;
 - b. Het kosteloos vervoeren van gewonden, voor zover herstel en reiniging van de bekleding noodzakelijk is;
- VI. Enig van buiten komend onheil, gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per schip, trein, luchtvaartuig of daarvoor ingericht motorrijtuig aan een vervoersonderneming tegen betaling is overgedragen;
- VII. Enig van buiten komend onheil, zoals botsen, omslaan slippen te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging ook al is de gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek.

Medeverzekerd zijn de kosten van bewaking en vervoer van een beschadigd motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting, waar de beschadiging ontstaan door een verzekerd evenement kan worden hersteld.

Bovendien worden vergoed van de verzekeringnemer gevorderde bijdragen in averij grosse, of daarmee gelijk te stellen kosten,

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl

alsmede de verschuldigde invoerrechten, als het motorrijtuig in het buitenland moet achterblijven.

Verzekerd bedrag audiovisuele apparatuur

Voor audiovisuele apparatuur, behorende tot de standaarduitrusting of tot de verzekerde accessoires, wordt het verzekerde bedrag geacht te bedragen ten hoogste EUR 454,-, zulks onverminderd het eigen risico.

Welke casco'schade is niet verzekerd?

Niet verzekerd is de casco'schade:

- wegens verduistering door uzelf;
- door bevrozing (tenzij die het gevolg is van een door de verzekering gedekte schade);
- bij een niet verzekerd gebruik van het motorrijtuig of ter zake van molest, gemis aan rijbevoegdheid, voorwaardelijke opzet of atoomkernreacties;
- wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat (verder) deelnemen aan het verkeer op grond van de wet niet is toegelaten, dan wel door een (rij)verbod is of zou kunnen worden ontzegd; deze uitsluiting geldt tevens voor kosten die de SOS aan de maatschappij in rekening brengt;
- aan het mechanisme door onoordeelkundig gebruik.

Nieuwwaarde voor sommige personenauto's

Voor sommige personenauto's geldt een nieuwwaarderegeling. In artikel 13 onder II kunt u terugvinden of de regeling ook voor uw motorrijtuig van kracht is en derhalve dan ook toegepast moet worden.

Artikel 7 Alles over aansprakelijkheid

Onder aansprakelijkheid wordt verstaan de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen of zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die na het ingaan van de verzekering en gedurende de geldigheidsduur daarvan is veroorzaakt met of door het motorrijtuig.

Groene kaart

Indien de verzekeringnemer in het bezit is van een door de maatschappij voor het betreffende land afgegeven geldige groene kaart, dan geschiedt de verzekering overeenkomstig de wettelijke bepalingen van dat land.

WAM

De verzekering voldoet respectievelijk aan de krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen en die van een daarmee overeenkomende wet van enig land, bedoeld in art. 3 van de WAM. In verband hiermede kan de benadeelde op grond van de toepasselijke wet aan de verzekering de hem/haar toekomende rechten ontfemen.

Lading

Verzekerd is de schade veroorzaakt door zaken, welke zich bevinden op, dan wel vallen of gevallen zijn van het motorrijtuig en/of van de medeverzekerde aanhanger/ oplegger.

Welke aansprakelijkheid is niet verzekerd?

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid wegens:

- schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen;
 - schade aan het motorrijtuig zelf, schade aan de daarmee vervoerde zaken en aan zaken die een verzekerde onder zich heeft, alles met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Verzekerd blijft evenwel de aansprakelijkheid voor schade aan de zaken van passagiers, welke tot hun particuliere huishouding behoren;
 - schade door opzet;
 - schade uitsluitend voortvloeiende uit een aangegane contractuele verplichting;
 - molest of atoomkernreacties;
- terwijl eveneens niet is verzekerd de aansprakelijkheid:
- van de niet gemachtigde bestuurder of onbevoegde gebruiker;
 - ontstaan tijdens gemis aan rijbevoegdheid;
 - van de passagier, tenzij de schade ten laste van de passagier zelve komt, dan wel de schade niet wordt gedekt door diens eventuele A.V. P.-verzekeraar;
 - voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

Artikel 8 Algemene uitsluitingen

Wat mag u niet met het motorrijtuig doen?

- a. verhuuren, gebruiken voor vervoer tegen betaling (meerijden van kennissen of collegae tegen vergoeding mag wel!), gebruiken voor een ander doel dan in de polis of het aanvraagformulier is overeengekomen, dan wel door de wet is toegestaan.
N.B. ook zonder uitdrukkelijke vermelding in de polis is particulier gebruik niet uitgesloten;
- b. een aanhangwagen, oplegger of andere sleep deel uit laten maken van het motorrijtuig. Het slepen van een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst is toegestaan; terwijl voor personenauto's, alsmede voor bestel- en vrachtauto's met een totaal treingewicht van maximaal 3,5 ton, een speciale regeling is opgenomen onder de 'extra dekkingen'.
- c. deelnemen aan:
 1. snelheidsritten en wedstrijden. Ook het oefenen hiervoor is niet toegestaan;
 2. regelmatigheids- en behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij er uitsluitend binnen Nederland wordt gereden.

Geen dekking is aanwezig voor enige schade ontstaan gedurende de periode dat het motorrijtuig wordt gebruikt voor enig doel dat in dit artikel is uitgesloten; tenzij blijkt aantekening op de polis anders is overeengekomen.

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Artikel 9 Extra dekkingen

SOS-dekking

Motorrijtuigen waarvoor het rijbewijs A of B voldoende is en waarvan tenminste het risico van aansprakelijkheid is verzekerd hebben binnen Europa recht op:

hulp van de

B.V. NEDERLANDSE HULPVERLENINGSORGANISATIE SOS INTERNATIONAL

ER IS VERSCHIL IN DE HULPVERLENING BINNEN
NEDERLAND EN BUITEN NEDERLAND!

1e Hulpverlening binnen Nederland

A. *Schade - service*

- indien het voertuig tengevolge van een ongeval (als ook diefstal) of brand zo ernstig is beschadigd, dat het rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is; of
- indien tengevolge van de schade de bestuurder gewond is geraakt en een ander de besturing niet kan overnemen.

B. *Pech-service*

- indien u met uw voertuig All Risks (= VolCasco+W.A.) verzekerd bent of indien uw voertuig niet ouder is dan 3 jaar i.g.v. een beperkter dekking (zoals alleen W.A., al dan niet uitgebreid met brand-, diefstal- of Mini Casco), en buiten uw woonplaats bent gestrand tengevolge van een mechanisch gebrek, die zo omvangrijk is, dat deze door de Wegenwacht of een BOVAG reparatiebedrijf niet of niet afdoende binnen een redelijke termijn kan worden opgeheven; en wel op de dag van het zich voordoen van het mechanisch gebrek.

De hulpverlening binnen Nederland bestaat uit:

- Vervoer van de inzittenden naar huis of het reisdoel per taxi.
- Direkte berging van het voertuig en eventuele aanhangwagens, zo nodig per kraanwagens.
- Transport van het voertuig en eventuele aanhangwagens, naar de reparateur van uw keuze binnen Nederland.

2e Hulpverlening buiten Nederland

A. *Schade - service*

- indien het voertuig tengevolge van een ongeval (als ook diefstal) of brand zo ernstig is beschadigd, dat het rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is; of

- indien tengevolge van de schade de bestuurder gewond is geraakt en een ander de besturing niet kan overnemen.

De (Schade)hulpverlening buiten Nederland geschiedt binnen geheel Europa en bestaat uit:

- Vervoer van de inzittenden naar huis of het reisdoel op basis van kosten van openbaar vervoer (waaronder als regel geen luchtvaartuigen of taxi's worden verstaan),
- Berging van het voertuig en eventuele aanhangwagens, zo nodig per kraanwagens,
- Transport van het voertuig en eventuele aanhangwagens naar de reparateur van uw keuze binnen Nederland, maar alleen indien de kosten in overleg met de S.O.S. zijn gemaakt. De vergoeding van kosten geschiedt na aftrek van de eigen bespaarde kosten.

Voor de aanhangwagens kan alleen een beroep op de S.O.S - dekking worden gedaan, voor zover het motorrijtuig daarvoor in aanmerking komt en de eventuele eigen verzekering van de aanhangwagens niet in een soortgelijke dekking voorziet. Zijn de kosten van transport naar Nederland hoger dan de waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhangwagens/caravan -getaxeerd naar Nederlandse maatstaven - dan kan de verzekeringnemer slechts aanspraak op vergoeding maken van kosten van invoer en/of vernietiging van het motorrijtuig en/of de aanhangwagens/caravan in het land waar de schade heeft plaatsgevonden;

B. *Pech service (mits All Risks = VolCasco+W.A. verzekerd)*

- indien u met uw voertuig tengevolge van een mechanisch gebrek tot stilstand komt en niet meer verder kunt rijden.

Deze (Pech)hulpverlening buiten Nederland geschiedt binnen geheel Europa en omvat:

- Vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats van het tot stilstand komen tot een maximum van EUR 113,- per gebeurtenis;
- Vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage;
- Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf zijn voor uw rekening, maar zullen indien nodig door de maatschappij worden voorgesloten;
- Vergoeding van de kosten van repatriëring van het motorrijtuig, bestuurder en passagiers indien met het motorrijtuig niet meer kan worden teruggereisd. Hiervoor gelden dan dezelfde voorwaarden als voor hulpverlening bij een ongeval (Schade Service).

VOOR NADERE BIJZONDERHEDEN OVER DEZE UNIEKE
24-UURS SERVICE: ZIE DE SOS INTERNATIONAL
SERVICE-KAART

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl

Aanhangwagen achter personenauto.

De uitsluiting genoemd in art. 8 sub b geldt niet, indien achter een personenauto of een bestel- en vrachtauto met een totaal treingewicht van maximaal 3,5 ton, is gekoppeld een aanhangwagen, kampeerwagen (geen woonwagen in de zin van de Woonwagenwet!) of boottrailer.

Kentekenbewijs deel III

Als deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan, tengevolge van een door de verzekering gedekte gebeurtenis, vergoedt de maatschappij de kosten voor het verkrijgen van een nieuw exemplaar, of indien zulks noodzakelijk is, de kosten verbonden aan het verkrijgen van een geheel nieuw kentekenbewijs. Deze extra dekking wordt zonder toepassing van enig eigen risico verleend.

Uitkering bij diefstal

Ingeval van diefstal, joyriding, verduistering of vermissing van het motorrijtuig wordt EUR 11,- per dag vergoed over de periode dat verzekeringnemer niet kan beschikken over het motorrijtuig, te rekenen vanaf de datum waarop aangifte is gedaan bij de politie van die gebeurtenis. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend voor personenauto's waarvoor een dekking tegen cascoschade van toepassing is en geschiedt tot het tijdstip waarop de Maatschappij de uitkering van de cascoschade verricht. De vergoeding wordt ten hoogste verleend over maximaal 30 dagen.

Deze extra daguitkering tast de eventueel opgebouwde korting voor schadevrije jaren niet aan.

Proceskosten

Zo nodig boven het maximum verzekerde bedrag worden vergoed:

- a. de kosten van rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces;
- b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde of tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces; mits gevoerd op verlangen van en onder leiding van de maatschappij.

Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

Zekerheidsstelling

Bij het veroorzaken van een schade kan in het buitenland beslag worden gelegd op het motorrijtuig, ja, zelfs een verzekerde van zijn vrijheid worden beroofd.

Door die buitenlandse overheid kan het stellen van een zekerheid worden verlangd om het beslag op te heffen of om de invrijheidstelling van die verzekerde te verkrijgen. Zo de verzekerde ter zake van die schade aanspraak op vergoeding heeft, dan verstrekt de maatschappij de zekerheid tot maximaal EUR 22.689,-.

Uw tweede motorrijtuig

Als met een verzekerde auto op de openbare weg schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig in eigendom van dezelfde verzekeringnemer, dan zal de maatschappij de materiële schade aan dat motorrijtuig vergoeden, binnen de grenzen van de

verzekeringsbepalingen, alsof de schade door een willekeurige ander was geleden.

Extra zekerheid

Natuurlijk gelden de uitsluitingen ter zake van opzet, het gebruik van het motorrijtuig, gemis aan rijbevoegdheid en het onder invloed verkeren van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel, niet voor de verzekerde, die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan, en dat hem ter zake van die omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 10 Eigen risico

De verzekeringnemer draagt in iedere schade het volgende eigen risico:

Cascoschade EUR 136,-;

maar:

- voor bestuurders jonger dan 23 jaren op het tijdstip van de schade EUR 204,-;
- in geval van mini casco schaden (sub I t/m VI als omschreven in art. 6) blijft het eigen risico ook voor bestuurders jonger dan 23 jaren echter gesteld op EUR 136,-;
- in geval van glasbreuk (Art. 6, sub III) uitsluitend wanneer vervanging wordt verricht door Carglass B.V. EUR 68,-;

Indien reparatie plaatsvindt middels de harsinjectie geldt geen eigen risico.

Artikel 11 Verhaal

Het kan voorkomen dat de maatschappij krachtens de WAM of krachtens een met de WAM overeenkomende buitenlandse wet of door de groene kaarten - overeenkomst aan een benadeelde schade moet betalen, welke niet door de verzekering wordt gedekt of welke onder het eigen risico valt.

Een dergelijke betaling kan zelfs plaats vinden als de verzekering, dan wel de dekking met betrekking tot een verzekerd motorrijtuig reeds geëindigd is. De oorzaak hiervan is het uitgangspunt van de wet de benadeelde zoveel mogelijk veilig te stellen. Het is begrijpelijk dat de maatschappij alsdan gerechtigd is het door haar betaalde (inclusief de ter zake van die schade gemaakte kosten) te verhalen.

ZORG IN UW EIGEN BELANG DUS STEEDS VOOR EEN TIJDIGE KENNISGEVING IN GEVAL VAN VERKOOP VAN HET MOTORRIJTUIG EN GEEF DE NOG GELDIGE GROENE KAART EN/OF SOS INTERNATIONAL SERVICE KAART VOOR DAT MOTORRIJTUIG TERUG AAN UW TUSSENPERSOON.

Wanneer verhaalt de maatschappij niet op een verzekerde?

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

De maatschappij verhaalt de schade niet op een verzekerde als de schade door een ander is veroorzaakt, nadat de verzekering of de dekking met betrekking tot een verzekerd motorrijtuig is geëindigd en de verzekeringnemer heeft voldaan aan zijn verplichtingen tot resp.

1. kennisgeven aan de maatschappij;
2. inleveren van de groene kaart terzake van een schade in het buitenland.

Een aan de verzekeringnemer betaalde cascoschade zal niet worden verhaald op de gemachtigde bestuurder of de bevoegde gebruiker; tenzij de betaling heeft plaats gevonden op grond van de extra zekerheid (art. 9). Dit afstand van verhaal is niet van kracht voor schaden ontstaan gedurende de periode waarin het motorrijtuig tegen betaling of wegens garantiebepalingen in behandeling, onderhoud of reparatie was.

Artikel 12 Wat moet u doen in geval van schade?

In geval van schade moet u:

- a. onverwijld kennis geven aan de maatschappij, ook van elke gebeurtenis waaruit mogelijk aanspraak op uitkering kan worden gemaakt; desverlangd dient u een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen;
- b. alle geschriften, welke op de schade betrekking hebben (waaronder dagvaardingen en correspondentie) omgaand na ontvangst aan de maatschappij zenden;
- c. de door de maatschappij gegeven aanwijzingen nauwkeurig opvolgen;

en in geval van cascoschade bovendien

- d. de deskundige van de maatschappij in de gelegenheid stellen de schade te onderzoeken, vóórdat met de reparatie wordt begonnen;
- e. onmiddellijk aangifte doen bij de politie, ingeval van diefstal, verduistering of vermissing en bij schade door een motorrijtuig waarbij niet kan worden vastgesteld wie de aansprakelijke persoon is;
- f. na diefstal, verduistering of vermissing in het buitenland ook bij de politie in Nederland aangifte doen.

Bij het niet nakomen van de verplichtingen volgt sanctie. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het registreren van de vermissing in het Vermiste Auto Registratie (VAR).

De door u verstrekte c.q te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.

Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

Noodreparatie

Zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij heeft u ingeval van nood het recht de schade te laten herstellen, als de kosten niet hoger zijn dan EUR 227,-.

Artikel 13 Schaderegeling

1. aansprakelijkheidsschade

Elke erkenning, afwijzing of betaling van vorderingen van de benadeelde (inclusief elke daarbij komende handeling) geschiedt door de maatschappij.

De beslissingen zijn bindend voor de verzekerden. Zelf mag u dit dus niet doen!

Acht de maatschappij juridische bijstand gewent, dan dient de verzekerde zijn medewerking hiertoe te verlenen. Bij een strafrechtelijke veroordeling van een verzekerde kan de maatschappij hem niet verplichten hoger beroep aan te tekenen.

2. cascoschade

De maatschappij vergoedt:

- a. in geval van beschadiging de reparatiekosten;
- b. in geval van diefstal, verduistering of vermissing: de waarde onmiddellijk voor de schade;
- c. in geval van totaal verlies - naar keuze van de verzekeringnemer -:
of de waarde onmiddellijk voor de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, of de reparatiekosten tot ten hoogste de waarde onmiddellijk voor de schade onder uitdrukkelijk beding dat de reparatie daadwerkelijk is uitgevoerd.

Uitkering in geval van diefstal, verduistering of vermissing geschiedt - indien het motorrijtuig niet is opgespoord - niet eerder dan na verloop van één maand nadat de schade bij de maatschappij is gemeld. (Zie ook onder extra dekkingen!) Compensatoire interessen vallen nimmer onder de casco-uitkering.

Op een cascoschade-uitkering worden in mindering gebracht de BTW en eventuele andere belastingen, als die niet ten laste van de verzekeringnemer komen.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. Wanneer het wrak door de maatschappij wordt overgedragen aan een derde zal de maatschappij er voor zorg dragen, dat het chassisnummer van het motorrijtuig zichtbaar wordt doorgehaald.

De uitkering van de schadepeningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan de maatschappij.

De vaststelling van een schade geschiedt mede aan de hand van de door de verzekerde(n) verstrekte gegevens en inlichtingen.

Bijzondere regeling cascoschade voor sommige personenauto's

Voor een belangrijk aantal personenauto's wordt de vaststelling van de waarde onmiddellijk voor de schade, gebaseerd op de nieuwwaarderegeling. De vaststelling is van belang voor de schaderegeling in geval van diefstal, verduistering, vermissing, alsmede in geval van totaal verlies.

Voor welke motorrijtuigen is de nieuwwaarderegeling van toepassing?

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl

De toepassing van de nieuwwaarderegeling geschiedt uitsluitend voor personenauto's, welke voldoen aan alle hierna genoemde eisen:

1. het motorrijtuig mag niet ouder zijn dan drie jaren (zie nadere omschrijvingen 9.);
2. de cataloguswaarde, inclusief BTW ten tijde van de schade niet hoger is dan EUR 34.034,-;
3. het verzekerde gebruik dient beperkt te zijn tot: particuliere en zakelijke doeleinden met dien verstande dat lease-auto's geheel van deze regeling zijn uitgesloten;
4. de volledige casco'schade (art. 6 sub I t/m VII) + de aansprakelijkheid dienen krachtens de polis te zijn verzekerd.

Nieuwwaarderegeling

Indien de nieuwwaarderegeling van toepassing is, geschiedt de vaststelling van de waarde onmiddellijk voor de schade - aan de hand van de ouderdom en gebaseerd op de prijs welke verzekeringnemer dient te betalen voor een nieuw motorrijtuig op de schadedatum - als volgt:

- a. ontstaat de schade binnen 12 maanden na de datum van de afgifte van dit kentekenbewijs, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- b. ontstaat de schade na deze 12 maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de dan geldende nieuwwaarde vermindert met 1 ½ % per maand of gedeelte van een maand over de eerste EUR 9.076,- en met 2% over het meerdere;
- c. de met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor 'Casco' overtreffen.

Twee/derde regeling

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het motorrijtuig na de schade.

Wat wordt in de berekening verstaan onder een nieuw motorrijtuig?

In de berekening voor de nieuwwaarderegeling wordt onder een nieuw motorrijtuig verstaan de catalogusprijs op het moment van de schade, inclusief BTW, van een nieuw motorrijtuig,

- van gelijk merk, type en uitvoering als het verzekerde motorrijtuig;
- met dezelfde accessoires (inclusief de overbouwkosten van nog bruikbare accessoires);
- inclusief de afleveringskosten af dealer, maar exclusief brandstof.

Wanneer de waarde onmiddellijk vóór de schade berekend volgens voorgaande nieuwwaarderegeling lager blijkt te zijn, dan de werkelijke waarde onmiddellijk voor de schade vastgesteld door de deskundige, wordt voor de afwikkeling van de schade uitgegaan van deze laatste werkelijke waarde. Als het motorrijtuig van een gelijk merk, type en uitvoering niet meer wordt gefabriceerd en daardoor niet meer geleverd kan worden, dan wordt - met inachtneming van het vorenstaande - onder een nieuw motorrijtuig verstaan: de nieuwwaarde van het

vervangende model tot ten hoogste 110% van de laatst bekende catalogusprijs van het verzekerde motorrijtuig.

Wettelijke rente

Wettelijke rente ter zake van casco'schaden is uitsluitend verschuldigd vanaf de dag, dat deze in rechte wordt gevorderd.

Artikel 14 Beëindiging

De verzekering komt te vervallen:

- a. per de einddatum, indien opzegging door de verzekeringnemer of door de maatschappij tenminste drie maanden voor deze einddatum per aangetekende brief heeft plaats gevonden;
- b. 14 dagen na opzegging door de maatschappij per aangetekende brief, welke opzegging alleen kan geschieden binnen 14 dagen na aanmelding van een schade, dan wel betaling of afwijzing van een schade;
- c. vanaf het tijdstip waarop het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- d. terstond na een zodanige wijziging van het motorrijtuig dat de maatschappij het niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou hebben verzekerd;
- e. zodra de verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.
- f. zodra de maatschappij schade op basis van totaal verlies van het verzekerde motorrijtuig heeft vergoed.

Artikel 15 Premiebetaling

Premie en kosten zijn bij vooruitbetaling verschuldigd. De betaling kan geschieden aan de tussenpersoon of aan de maatschappij. Restitutie van niet verdiende premie door de maatschappij wordt alleen verleend in geval van beëindiging op de wijze als omschreven in artikel 14 onder b en c en onder d als het risico door de maatschappij wordt geweigerd. In het onder c genoemde geval vanaf de datum dat de maatschappij hiervan bericht heeft ontvangen.

In geval van beëindiging op de wijze als omschreven in artikel 14 onder f, heeft de verzekeringnemer recht op premie-restitutie over de tijd dat de verzekering niet meer van kracht is, mits de verzekering binnen 36 maanden wordt voortgezet voor een ander motorrijtuig.

Artikel 16 Bonus/malus (b/m)

De berekende premie (welke in het polisblad is vermeld onder 'door u te betalen' dan wel onder 'door ons te betalen') is gebaseerd op een percentage van de basispremie (vervolgpremie). Het berekende percentage kunt u terugvinden achter de toegepaste B/M-trede, genoemd in het polisblad.

De hoogte van de inschaling op de bonus/malusladder wordt mede bepaald door de woonplaats van de (meest) regelmatige bestuurder, diens leeftijd en het met het motorrijtuig te rijden

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

aantal kilometers per jaar. Indien zich een wijziging voordoet in één van deze gegevens dan dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de maatschappij. Voorzover nodig zal de premie (en de inschaling op de bonus/malusladder) worden aangepast.

De vervolgpremie, welke in het polisblad is vermeld, is de brutobasispremie, welke wordt gecorrigeerd overeenkomstig de hierna vermelde bonus/malus-regeling.

Bonus - Bij schadevrij rijden wordt de premie voor het volgende verzekeringsjaar verlaagd tot het percentage behorende bij de hogere B/M-trede op de bonus/malusladder. Zodra trede 14 is bereikt vindt geen verdere verlaging van de premie plaats.

Malus - Na één of meer schaden in enig verzekeringsjaar wordt de premie voor het volgende verzekeringsjaar niet verlaagd doch - aan de hand van het aantal in het daaraan voorafgaande jaar gereclameerde schaden - verhoogd tot het percentage behorende bij de daarmee overeenstemmende trede op de bonus/malusladder.

Bonus/malus-ladder

B/M trede	Premie percentage	Na schade terug naar B/M-trede	
		1 schade	2 schaden
19	25	14	8
18	25	13	7
17	25	12	7
16	25	11	6
15	25	10	6
14	25	9	5
13	30	8	4
12	32 1/2	7	3
11	35	6	2
10	40	6	2
9	45	5	1
8	50	4	1
7	55	3	1
6	60	2	1
5	65	1	1
4	75	1	1
3	85	1	1
2	100	1	1
1	125	1	1

Na 3 of meer schaden in enig verzekeringsjaar steeds terug naar trede 1.

Artikel 17 Aanpassing van premie en voorwaarden

Een algemene aanpassing van voorwaarden en premies door de maatschappij is mogelijk. Als op de premie van de verzekering regiokorting is verleend, heeft de maatschappij het recht die

korting in te trekken of te wijzigen bij verhuizing naar een andere woonplaats door betrokkene.

Artikel 18 Geschillen

Uiteraard kunnen geschillen ontstaan over de uitleg van voorwaarden, over schaden, dan wel over andere punten uit deze overeenkomst.

Hoe in een dergelijk geval te handelen zie de algemene geschillenclausule.

Artikel 19 Vervaltermijn

Zo de maatschappij van mening is dat een schade niet is gedekt doet zij daarvan schriftelijk mededeling aan de verzekerde. Deze kan alsdan een rechtsvordering aan de maatschappij instellen. Doet hij dit niet binnen één jaar na de mededeling van de maatschappij, dan vervalt zijn (vermeend) recht op die schadeuitkering.

Artikel 20 Adres

De tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt, is behoudens wederopzegging gevolmachtigd namens de verzekeringnemer mededelingen in ontvangst te nemen. Kennisgevingen door de maatschappij aan de verzekeringnemer geschieden aan de tussenpersoon of rechtstreeks aan het laatst bekende adres van de verzekeringnemer.

Artikel 21 Persoonsregistratie, klachtenbehandeling.

Persoonsregistratie

De bij de aanvraag van deze verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

Klachtenbehandeling

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- het intern klachtenbureau van Erasmus Verzekeringen B.V., Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam.

Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot:

- Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).

Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

Erasmus Verzekeringen B.V.

Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam

Boompjes 57, 3011 XB Rotterdam

Tel: 010 - 28 08 400, fax: 010 - 28 08 220

e-mail: info@erasmus.nl

NADERE OMSCHRIJVINGEN

1. Algemene aanpassing

Indien de maatschappij haar tarieven of voorwaarden voor motorrijtuigverzekeringen herziet en in gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, is zij gerechtigd de aanpassing te vorderen van deze verzekering aan de nieuwe tarieven en voorwaarden met ingang van de eerste premievaliddag na invoering van de wijzigingen. De maatschappij doet van de beoogde aanpassing mededeling aan de verzekeringnemer, eventueel op de premiekwitantie/ premieboeking.

De verzekeringnemer is gehouden een algemene aanpassing van premie en/of voorwaarden, binnen 14 dagen na ontvangst te accepteren of te weigeren. Door overschrijding van die termijn wordt hij geacht met het voorstel in te stemmen; terwijl bij weigering de verzekering eindigt op de premievaliddag te 0 uur of - indien de weigering daarna plaats vindt - op het tijdstip van weigering.

De verzekeringnemer kan de verzekering echter niet beëindigen wanneer de aanpassing een wijziging inhoudt ten gunste van verzekeringnemer.

De verzekeringnemer kan deze verzekering ook niet beëindigen indien de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

2. Algemene geschillenclausule

Bij verschil van mening over een casco-schade heeft de verzekeringnemer het recht om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf een deskundige aan te wijzen, wiens kosten voor rekening van de verzekeringnemer zijn.

Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door de verzekeringnemer en de maatschappij elk voor de helft gedragen.

3. Atoomkernreactie

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.

4. Gemis aan rijbevoegdheid

- de feitelijke bestuurder is niet in het bezit van een geldig, voor het verzekerde motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs.
- ten tijde dat de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd.
- zolang de bestuurder de wettelijk voorgeschreven leeftijd niet heeft bereikt, als geen rijbewijs is vereist.

5. Maximaal km per jaar

De premie van deze verzekering is gebaseerd op het gebruik van het motorvoertuig voor particuliere en zakelijke doeleinden en voor maximaal het in het polisblad genoemde aantal kilometers per verzekeringsjaar.

In verband hiermede wordt bepaald, dat de verzekeringnemer bij overschrijding gehouden is de maatschappij hiervan in kennis te stellen alsmede tot bijbetaling van het verschil in de jaarpremie tussen de door hem betaalde premie en de ten tijde van de constatering van de overschrijding geldende tariefpremie voor de juiste kilometerbegrenzing van de maatschappij.

Bij wijziging van het motorrijtuig binnen het verzekeringsjaar zal het aantal kilometers waarvoor de verzekering voor het vervangende motorrijtuig van kracht is worden berekend naar rato van de resterende verzekeringsperiode.

6. Middenstandsbedrijf

Het verzekerde motorrijtuig wordt gebruikt voor particuliere - en zakelijke doeleinden (waaronder het vervoer van eigen goederen in het bedrijf van de verzekeringnemer).

Onder bedrijf van de verzekeringnemer wordt verstaan een bedrijf met een omzet per jaar niet hoger dan EUR 1.361.341,- dan wel een bedrijf waarin totaal - inclusief eigenaar en familieleden - niet meer dan 10 personen werkzaam zijn.

7. Molest

Schade veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of mouterij. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de rechtbank in 's-Gravenhage is gedeponneerd.

8. Niet gemachtigde bestuurder of onbevoegde gebruiker

De niet door een daartoe bevoegde persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigde. Zij, die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaffen en zij die dit wetende het motorrijtuig zonder geldige redenen gebruiken.

9. Niet ouder dan drie jaren

Binnen drie jaren, te rekenen vanaf de datum van afgifte van deel I van het Nederlandse kentekenbewijs. Het motorrijtuig dient bovendien nieuw te zijn op de datum van afgifte van dat bewijs.

10. Sanctie

- ter zake van het niet tijdig betalen van premie en kosten

Algemene voorwaarden

Motorrijtuigverzekering (688-28)

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelaasting vooruit te betalen uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd worden.

Is de premie niet op tijd voldaan, dan wordt de dekking opgeschort tot 24 uur na ontvangst door de maatschappij. Ingebrekestelling door de maatschappij is daarbij niet nodig.

De verzekeringnemer blijft verplicht de premie en kosten, waaronder mede te verstaan gerechtelijke en buitenrechtelijke kosten, te voldoen.

Gedurende de periode dat de dekking is opgeschort, bestaat er geen aanspraak op schadevergoeding of premierestitutie. De maatschappij behoudt zich het recht voor om deze verzekering alsnog per de laatste premievervaldatum te beëindigen indien de premie en kosten niet tijdig zijn voldaan. Bij betaling in termijnen van de premie, zal deze alsdan in zijn totaal voor de gehele contractduur invorderbaar zijn.

De dekking wordt weer van kracht op de dag volgende op die waarop de verschuldigde premie en kosten zijn voldaan, dan wel zijn ingevorderd.

b. ter zake van het niet nakomen van verplichtingen uit de polis

Niet nakoming van verplichtingen uit de polis aan een verzekerde opgelegd, kan de aanspraken op uitkering voor schade en/of de verzekering doen vervallen. Bovendien behoudt de maatschappij zich het recht voor betalingen gedaan krachtens de WAM op verzekerde(n) terug te vorderen, indien aan het gestelde in artikel 12 sub a. en b. van de algemene verzekeringsbepalingen niet is voldaan.

11. Schadevrij rijden

Een gereclameerde schade heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder indien:

- a. de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is of zal worden, tenzij deze omstandigheid een gevolg is van een tussen verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomst (b.v. knock for knock overeenkomst); voorts indien de maatschappij schadevergoeding verschuldigd wordt en dit zonder een dergelijke overeenkomst niet het geval zou zijn geweest;
- a. de maatschappij de betaalde aansprakelijkheidsschade volledig heeft verhaald;
- a. de maatschappij de betaalde cascoschade geheel heeft verhaald of de schade niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst, dan wel doordat de betaalde schade - krachtens de nieuwwaarde-tabel - hoger is dan de werkelijke schade.
- a. de verzekerde de gedane schadevergoeding met inbegrip van de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige en een niet te verhalen eigen

risico heeft terugbetaald binnen één jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld;

- a. de schadevergoeding het gevolg is van één van de in art. 6 onder I t/m VI genoemde gebeurtenissen of geschiedt uit hoofde van de SOS-dekking dan wel ter zake van verlies van kenteken deel III.

12. Totaal verlies

Totaal verlies wordt aanwezig geacht, indien de begrote reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de beschadiging.

Dagwaarde vóór de schade wordt verstaan de dagwaarde. Indien de nieuwwaarde regeling van toepassing is geldt als waarde vóór de schade de waarde volgens de nieuwwaarde regeling.

13. Tussenpersoon

De makelaar in assurantien of de tussenpersoon via wiens bemiddeling de verzekering loopt.

14. Werkgever

Onder werkgever wordt verstaan de werkgever van de in art. 3 onder a en b bedoelde personen, indien hij krachtens art. 6: 170 BW aansprakelijk is voor de schade door één van hen veroorzaakt.

Voor de werkgever, die niet tevens verzekeringnemer is, geldt de verzekering slechts indien de verzekerde die de schade veroorzaakte zelf jegens de maatschappij aanspraak op vergoeding heeft en de werkgever niet tegen de schade elders is verzekerd.

15. Wettelijke rente

Hieronder wordt verstaan de wettelijke rente zoals nader geregeld in Boek 6 van het BW.

16. Glasbreuk van autoruiten

Wanneer vervanging of reparatie plaatsvindt door het gespecialiseerde autoruitenherstelbedrijf Carglass B.V. wordt het eigen risico voor die schade verlaagd naar EUR 68,- Vindt reparatie plaats middels de zgn. harsinjectie, dan geldt er zelfs helemaal geen eigen risico.