

### ARTIKEL 1

#### Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

#### 1.1 Motorrijtuig

- 1.1.a het op het polisblad omschreven motorrijtuig;  
1.1.b een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

#### Toelichting

*Als het eigen motorrijtuig uitvalt, mag tijdelijk van een motorrijtuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit motorrijtuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen motorrijtuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen motorrijtuig. Eventuele vaste afschrijvingsregelingen zijn dan niet van toepassing.*

#### 1.2 Verzekerde

- 1.2.a degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);  
1.2.b de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen.

#### 1.3 Schade

- 1.3.a onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;  
1.3.b onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

### ARTIKEL 2

#### Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

### ARTIKEL 3

#### Verplichtingen van de verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- 3.a terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;  
3.b binnen zeven dagen aan verzekeraar kennisgeven:  
3.b.1 van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt  
3.b.2 van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:  
– het gewicht van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van een gasinstallatie);  
– de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen);  
– volledige vooraf trek van BTW;  
3.b.3 van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;

- 3.b.4 van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;  
3.b.5 wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;  
3.b.6 indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);  
3.c bij constatering van vermissing van een verzekerd motorrijtuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helppesdesk die 24 uur per dag bereikbaar is.

### ARTIKEL 4

#### Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van autoritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:  
– indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,  
– voor een aanhangwagen of een caravan;
- indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
- indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig;  
*Toelichting*  
*Deze uitsluiting bedoelt aan te geven dat schade door opzet is uitge-slotten evenals schade door onvoldoende zorg, waarvan onder meer sprake kan zijn indien verzekerde de sleutels en/of het gehele kentekenbewijs in, op of bij het motorrijtuig achterlaat.*
- indien uit het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis

blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonst dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

## ARTIKEL 5

### Premierestitutie en einde verzekering

**5.a** De verzekering eindigt automatisch:

5.a.1 op het tijdstip van totaal verlies van het motorrijtuig;

5.a.2 op het moment van eigendomsverdracht van het motorrijtuig, tenzij de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het motorrijtuig houdt;

5.a.3 na het overlijden van verzekeringnemer, zodra de erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig;

5.a.4 wanneer het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald

5.a.5 zodra een verzekering drie jaar is geschorst.

**5.b** Bij tussentijdse beëindiging geeft verzekeraar de vooruitbetaalde premie over de niet verstreken termijn terug, behoudens indien vergoeding wordt verleend voor totale vernietiging of verlies.

In afwijking van het bepaalde in de Algemene Voorwaarden geldt dat verzekeraar evenwel de ongebruikte premie zal verrekenen met de verschuldigde premie, indien in geval a. sub 1 of 2 door verzekeringnemer of in geval a. sub 3 door een erfgenaam een nieuwe verzekering wordt gesloten. In geval van premieruggave als bedoeld in a. sub 2 wordt premierestitutie berekend over de niet verstreken termijn minus € 25,- administratiekosten. Geen premieruggave vindt plaats in geval van tussentijdse beëindiging in het eerste jaar van de verzekering.

**5.c** Verzekerde kan -uitsluitend bij verkoop- om stopzetting van de dekking vragen waardoor de ongebruikte premie gereserveerd blijft (zgn. schorsen).

## ARTIKEL 6

### Schaderegeling

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is;
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

## ARTIKEL 7

### Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
2. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;

3. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de London Alarm Service;
4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen;
5. er geldt geen eigen risico;
6. deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder in-dien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

#### a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a.1 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- a.2 het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

#### b. Hulpverlening buitenland

##### b.I W.A.-verzekering/W.A.- en gedeeltelijk-casco verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.A.-verzekering/W.A.- en gedeeltelijk-cascoverzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- 1.1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- 1.2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
  - 1.2.a dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  - 1.2.b de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;
- 1.3 de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.  
Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
  - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
  - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

##### b.II W.A.- en volledig-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.A.- en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en

andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.1 de onder b omschreven hulpverlening
- b.2 de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b.3 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde. Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de London Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

#### **Bijzondere voorwaarden voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

#### **ARTIKEL 8**

##### **Omvang van de verzekering**

De verzekering dekt:

- 8.a de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
  - door of met het motorrijtuig,
  - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- 8.b schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:

  - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
  - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- 8.c bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
- 8.c.1 kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
- 8.c.2 de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- 8.d waarborgsom:

indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot € 25.000,- deponeren.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

#### **ARTIKEL 9**

##### **Vergoeding aan derden**

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

#### **ARTIKEL 10**

##### **Uitsluitingen**

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

#### **Bijzondere voorwaarden voor de rubriek (volledig of gedeeltelijk) CASCO**

#### **ARTIKEL 11**

##### **Omvang van de verzekering**

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op grond van het bepaalde in artikel 14 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- het motorrijtuig,
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uitneembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uitneembare autotelefoon (exclusief carkit) en zendapparatuur,
- de aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires, tot € 455,- per accessoire, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, kinderzitje, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset (maximaal € 11,50), pechlamp, sleepkabel en trekhaak.

*Noot*  
*Slechts het hier opgesomde is, tot € 455,- per accessoire of combinatie daarvan, gratis verzekerd.*
- diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van € 1.135,-,
- het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs),
- maximaal tien cd's en/of cassettes.

ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

11.a bij gedeeltelijk-cascodekking:

- a.1 brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag
- a.2 diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
  - verduistering en 'joyriding'. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,

- een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
- a.3 niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
- a.4 verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- a.5 storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).

*Toelichting*

Indien 'gedeeltelijk-casco' is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens het rijden of de macht over het portier verliezen niet verzekerd;. Deze risico's zijn wel verzekerd bij volledig-casco-dekking.

- a.6 natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
- a.7 hagel;
- a.8 aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- a.9 transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
- a.10 een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;
- a.11 relletjes, waaronder wordt verstaan kleine, incidentele geweldsmanifestaties (geen kwaadwillige beschadiging).
- 11.b bij volledig-cascodekking:
  - b.1 de onder a bedoelde gebeurtenissen;
  - b.2 alle andere van buiten komende gebeurtenissen.
    - de kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na af-gifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

**Vervangend vervoer**

Indien het motorrijtuig een personenauto is en volledig-casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- dertig dagen bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het in artikel 2 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
- dertig dagen te rekenen vanaf de dag van diefstal in geval van bij diefstal van het gehele motorrijtuig, echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal tien dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden;
- dertig dagen, te rekenen vanaf de dag van ongeval, indien er sprake is van totale vernietiging van het motorrijtuig.

Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is door een of twee van de hierboven genoemde gebeurtenissen en niet binnen 48 uur te repareren is.

Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de London Alarm Service.

**ARTIKEL 12**

**Eigen risico**

- 1. Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:
  - de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden,

- een schade aan de voorruit van de auto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie.
- 2. Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met € 67,50 verminderd, indien:
  - in geval van een ruitschade, de ruit wordt vervangen door een met verzekeraar samenwerkende reparateur,
  - het motorrijtuig een personenauto betreft, dat gerepareerd wordt door een bij Topherstel aangesloten schadehersteller.

**ARTIKEL 13**

**Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren**

- 13.a Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievaliddag wordt de nettopremie voor de rubrieken casco en W.A. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

**Bonus/malus-ladder**

Nieuwe B/M-trede na B/M-trede	% korting	0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
22	80	22	15	15	13
21	80	22	15	15	12
20	80	21	15	14	11
19	80	20	15	13	10
18	80	19	15	12	9
17	80	18	15	11	8
16	80	17	14	10	7
15	80	16	13	9	6
14	75	15	12	8	5
13	70	14	11	7	4
12	65	13	10	6	3
11	60	12	9	5	2
10	55	11	8	4	2
9	50	10	7	3	2
8	45	9	6	2	2
7	40	8	5	2	2
6	35	7	4	2	2
5	30	6	3	2	2
4	20	5	2	2	2
3	10	4	2	2	2
2	0	3	2	2	2

- 13.b Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
  - geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
  - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar
- b.1 de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
- b.2 de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 14 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
- b.3 de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingover-eenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
- b.4 de betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 11.a,
- b.5 de schade uitsluitend betrekking heeft op één van de rubrieken hulp-verlening, ongevallenverzekering voor inzittenden of verhaalsrechtsbijstand,
- b.6 de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van het motorrijtuig geen sprake is van een verkeersover-treding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft,
- b.7 de geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling, door verzekerde alsnog, voor eigen rekening wordt genomen.

## ARTIKEL 14

### Schadevergoeding

**14.a** In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstellkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstellkosten hoger, dan is er sprake van totale vernietiging.

**14.b** In geval van totale vernietiging of verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.

**14.c** Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig in de zin van de polisvoorwaarden zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorvoertuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels op verzoek van de verzekeraar of een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

**14.d** Voor personenauto's wordt bij totale vernietiging of verlies -mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- de waarde vastgesteld op de cataloguswaarde van het desbetreffende motorrijtuig ten tijde van de afgifte van deel I van het kentekenbewijs. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:

- de meeverzekerde, speciale voorzieningen,
- de aanwezige accessoires, tot maximaal € 455,- per accessoire, respectievelijk voor het geheel aan geluidsapparatuur,
- de aanwezige diefstalbeveiliging tot maximaal € 1.135,-,
- maximaal tien cd's en/of cassettes, voor zover de speciale voorzieningen, accessoires en diefstalbeveiliging niet begrepen zijn in de nieuwwaarde van het motorrijtuig.

Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende het eerste jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand:

- 1,5% gedurende het tweede jaar,
- 2% gedurende het derde jaar,
- na drie jaar de dagwaarde.

Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen en/of accessoires.

Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

**14.e** Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:

e.1 het motorrijtuig:

- nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan drie jaren verstreken zijn,
- volledig-casco verzekerd is,
- in eerste eigendom van verzekerde is,
- niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,
- geen vervangend motorrijtuig is.

e.2 de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 45.000,-

e.3 de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde na

eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;

e.4 al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor dezelfde personenauto heeft plaatsgevonden.

#### *Toelichting*

*Voor vergoeding wegens totaal verlies geldt dus: de dagwaarde of de waarde berekend volgens een vaste afschrijvingsregeling, waarbij de oorspronkelijke cataloguswaarde als basis dient. Voor een auto waarvoor eenmaal vergoeding volgens d is verleend, is d niet langer van toepassing, indien de auto na de schade wordt gerepareerd en verzekerd blijft.*

## ARTIKEL 15

### Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van:

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed;
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
3. kosten inzake herstel van technische gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 11;
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. breuk-, motor- en machineschade;
9. schade indien in geval van totale vernietiging van het gehele motorrijtuig, het gehele, bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 11 genoemde oorzaken.

### Bijzondere voorwaarden voor de rubriek

**SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN (SLECHTS VAN TOEPASSING INDIEN DAAR OP HET POLISBLAD MELDING VAN WORDT GEMAAKT)**

## ARTIKEL 16

### Omvang van de verzekering

Verzekeraar vergoedt tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle inzittenden, onder wie de bestuurder, van het motorrijtuig tezamen:

a. aan de inzittenden:

- de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich in het motorrijtuig bevinden, daar in of daar uit stappen of onderweg een noodreparatie aan het motorrijtuig ver-richten of in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig daarbij

behulpzaam zijn of in de naaste omgeving hulp inroepen.

Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking, tenzij uit het polisblad blijkt dat deze wel meeverzekerd zijn.

- de kosten van geneeskundige behandeling
- de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met het motorrijtuig vervoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde met uitzondering van schade aan motorrijtuigen, geld en geldswaardige papieren, tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.

- b. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek. Tevens zijn de kosten van lijkbezorging meeverzekerd tot maximaal € 4.500,-.

Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

## **ARTIKEL 17**

---

### **Uitsluitingen**

Niet gedekt dat deel van de schade dat de inzittenden als gevolg van het aanvaarden van risico dan wel als gevolg van eigen schuld voor eigen rekening moeten nemen. Zulks geldt in elk geval, doch onverminderd andere omstandigheden die risicoaanvaarding dan wel eigen schuld met zich brengen, voor het rijden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 mg alcohol per milliliter bloed.

## **ARTIKEL 18**

---

### **Regeling van de vergoeding**

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontlenen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.