



## Clausuleblad motorrijtuigverzekering MO03

### Facultatieve clausules

Onderstaande clausules zijn slechts van kracht voor zover in het polisblad hiernaar verwezen wordt.

<i>Clausule 5</i>	<b>Cascoschade ten gevolge van brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag</b> In afwijking van het omtrent schade aan of verlies van het motorrijtuig in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede door blikseminslag.
<i>Clausule 6</i>	<b>Cascoschade ten gevolge van brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal</b> In afwijking van het omtrent schade of aan verlies van het motorrijtuig in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van eigen gebrek, alsmede door blikseminslag. Eveneens dekt deze verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig zelf, of van verzekerde onderdelen daarvan, ontstaan door diefstal, inbraak en joyriding respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.
<i>Clausule 8</i>	<b>Financiering</b> Uitdrukkelijk wordt bepaald, dat, zolang het motorrijtuig is gefinancierd, verzekeraar zich verplicht, mits dit tevens in de financieringsovereenkomst is bedongen, een eventuele uitkering wegens schade aan of totaal verlies van het motorrijtuig aan de financier tegen finale kwijting te doen plaatsvinden.
<i>Clausule 14</i>	<b>Aansprakelijkheid van verzekerde ten opzichte van elkaar</b> Hierbij wordt uitdrukkelijk bepaald, dat, met betrekking tot het risico van aansprakelijkheid, verzekerden ten opzichte van elkaar als 'derden' beschouwd zullen worden.
<i>Clausule 17</i>	<b>Dekking krachtens de Wet Personen Vervoer (WPV)</b> Overeengekomen wordt, dat, indien het motorrijtuig wordt gebezigd krachtens een vergunning zoals omschreven in artikel 5 van de Wet Personenvervoer, de verzekering ook dekt aansprakelijkheid terzake van schade toegebracht aan zaken, welke toebehoren aan de met het motorrijtuig vervoerde personen tot een maximum van € 15.000,- per gebeurtenis.
<i>Clausule 19</i>	<b>Wisselclausule (uitsluitend aansprakelijkheid)</b> Hierbij wordt aangetekend, dat deze verzekering eveneens van kracht is, indien achter het motorrijtuig een andere al dan niet aan verzekerden toebehorende aanhanger en/of oplegger, mits bij verzekeraar verzekerd, is gekoppeld.
<i>Clausule 21</i>	<b>Dekking, brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag en diefstal van aanhangers en/of opleggers</b> In afwijking van het omtrent schade aan of verlies van aanhangers en/of opleggers in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van eigen gebrek, alsmede door blikseminslag. Eveneens dekt deze verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de aanhanger/oplegger zelf, of van verzekerde onderdelen daarvan, ontstaan door diefstal inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.
<i>Clausule 22</i>	<b>Dekking, brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag van aanhangers en/of opleggers</b> In afwijking van het omtrent schade aan of verlies van aanhangers en/of opleggers in de verzekeringsvoorwaarden bepaalde dekt deze verzekering uitsluitend vergoeding van schade of verlies, ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van eigen gebrek, alsmede door blikseminslag.
<i>Clausule 23</i>	<b>Medeverzekering van gekoppelde aanhanger/oplegger</b> Medeverzekerd is schade ten gevolge van aansprakelijkheid ten aanzien van een aanhanger, die, na koppeling aan het trekkende voertuig, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
<i>Clausule 24</i>	<b>Beschikking Beheer Motorrijtuigen</b> Op deze polis worden geacht te zijn aangetekend de bijzondere voorwaarden, aan welke verzekeringen, bedoeld in artikel 10 lid 4 van de Beschikking Beheer Motorrijtuigen Rijksoverheid, dienen te voldoen.

**Clausule 25 Intrekking vroegere voorwaarden**  
 Hierbij komen alle voorgaande verzekeringsvoorwaarden en eventuele aanvullende voorwaarden geheel te vervallen.

**Clausule 27 25.000 kilometer-clausule**  
 Bij vaststelling van de premie en inschaling is rekening gehouden met het feit, dat met het motorrijtuig blijkens opgave per jaar niet meer dan 25.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

**Clausule 28 Bonus/malusregeling (niet voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer)**  
 Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

<i>Bonus/malus</i>		<i>De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:</i>				
<i>trede</i>	<i>percentage korting/toeslag</i>	<i>van uit trede</i>	<i>zonder schade naar trede</i>	<i>met 1 schade naar trede</i>	<i>met 2 schaden naar trede</i>	<i>met 3 of meer schaden naar trede</i>
20	75	20	20	14	8	1
19	75	19	20	13	7	1
18	75	18	19	12	7	1
17	75	17	18	11	6	1
16	75	16	17	10	6	1
15	75	15	16	9	5	1
14	75	14	15	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	7	3	1
11	65	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

**Clausule 29 No-claim-regeling**  
 Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande no-claimtabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

<i>No-claim</i>		<i>De overgang naar een andere no-claimtrede geschiedt na één verzekeringsjaar:</i>				
<i>trede</i>	<i>percentage korting</i>	<i>van uit trede</i>	<i>zonder schade naar trede</i>	<i>met 1 schade naar trede</i>	<i>met 2 schaden naar trede</i>	<i>met 3 of meer schaden naar trede</i>
11	70	11	11	6	4	0
10	67,5	10	11	6	4	0
9	65	9	10	5	3	0
8	62,5	8	9	5	3	0
7	60	7	8	5	3	0
6	50	6	7	4	2	0
5	40	5	6	3	0	0
4	30	4	5	2	0	0
3	20	3	4	0	0	0
2	15	2	3	0	0	0
1	10	1	2	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0

De no-claimtabel is ook van toepassing voor kampeerautoverzekeringen waarbij dient te worden aangetekend dat het maximale kortingspercentage niet meer dan 60% zal bedragen, hetgeen overeenkomt met trede 7.

Clausule 30

**Bonus/malusregeling voor wagenparken  
(niet voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer)**

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

Bonus/malus		De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:				
trede	percentage korting/toeslag	van uit trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 of meer schaden naar trede
20	70	20	20	14	8	1
19	70	19	20	13	7	1
18	70	18	19	12	7	1
17	70	17	18	11	6	1
16	70	16	17	10	6	1
15	70	15	16	9	5	1
14	70	14	15	8	4	1
13	67,5	13	14	7	3	1
12	65	12	13	7	3	1
11	62,5	11	12	6	2	1
10	60	10	11	6	2	1
9	55	9	10	5	1	1
8	50	8	9	4	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

Clausule 31

**Beperkte Cascodekking**

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ten gevolge van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.a van de verzekeringsvoorwaarden.

Clausule 32

**Geen B.T.W. bij cascoschade**

In afwijking van het bepaalde in 4.3.h van de verzekeringsvoorwaarden MRP03, MRZ03 en 4.3.e van de verzekeringsvoorwaarden MRBA03 en 4.3.f van de verzekeringsvoorwaarden MRVA03 zal bij vaststelling van de schade geen rekening worden gehouden met toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting 1968 (B.T.W.). Eventuele schade-uitkeringen geschieden derhalve zonder vergoeding van B.T.W. of soortgelijke toepasselijke bepalingen.

Clausule 33

**Uitsluiting aansprakelijkheidsverzekering**

Hierbij wordt uitdrukkelijk bepaald, dat het gestelde in de verzekeringsvoorwaarden onder 2.1 voor deze verzekering niet van toepassing is.

Clausule 35

**Beperkte Cascodekking bestel- en vrachtauto's**

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ten gevolge van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.a van de verzekeringsvoorwaarden. Voor schadegevallen, waarop deze clausule van toepassing is, zal het extra eigen risico zoals bedoeld in 2.6.b van de verzekeringsvoorwaarden niet worden toegepast. Het recht op korting voor schadevrij rijden wordt door de betreffende schade-oorzaken niet aangetast.

Clausule 36

**Wagenpark/Dienstverband**

Het op het polisblad of laatst afgegeven polisaanhangsel genoemde motorrijtuig maakt deel uit van een bij verzekeraar verzekerd wagenpark, zolang verzekerden in dienst zijn bij dezelfde werkgever (of gelieerde onderneming).

De voorwaarden van het desbetreffende wagenparkcontract zijn op deze verzekering van toepassing.

Onverminderd de overige bepalingen inzake wijziging van premie en/of voorwaarden is verzekeraar gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering te wijzigen bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst tussen werknemer en de werkgever met wie het contract is aangegaan. De verzekerden zijn verplicht van ontslag terstond mededeling te doen aan verzekeraar. Een dergelijke wijziging zal niet plaatsvinden indien:

- a de arbeidsovereenkomst eindigt door pensionering, vervroegd uittreden (VUT) of toetreden tot een arbeidsongeschiktheidsregeling (WAO);
- b de verzekering wordt voortgezet voor de weduwe, de weduwnaar, volle wezen tot 27 jaar of degene met wie de overleden werknemer duurzaam samenwoonde en die geen zelfstandige werkkring hebben danwel een zelfstandige beroep of bedrijf uitoefenen.

Clausule 37

vervallen

**Clausule 38****Bonus/malusregeling voor vrachtauto's internationaal beroepsgoederenvervoer**

Bij verlenging van deze verzekering wordt de premie mede vastgesteld aan de hand van de onderstaande Bonus/malustabel, rekening houdend met het aantal schadegevallen die plaats hebben gevonden in het voorafgaande verzekeringsjaar.

<i>Bonus/malus</i>		<i>De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:</i>				
<i>trede</i>	<i>percentage korting/toeslag</i>	<i>van uit trede</i>	<i>zonder schade naar trede</i>	<i>met 1 schade naar trede</i>	<i>met 2 schaden naar trede</i>	<i>met 3 of meer schaden naar trede</i>
14	75	14	14	8	4	1
13	70	13	14	7	3	1
12	67,5	12	13	6	2	1
11	65	11	12	5	1	1
10	60	10	11	4	1	1
9	55	9	10	4	1	1
8	50	8	9	3	1	1
7	45	7	8	3	1	1
6	40	6	7	2	1	1
5	35	5	6	1	1	1
4	25	4	5	1	1	1
3	10	3	4	1	1	1
2	0	2	3	1	1	1
1	+25	1	2	1	1	1

**Clausule 39****Beperkte Cascodekking motorfietsen en scooters**

Deze verzekering dekt uitsluitend vergoeding van schade aan of verlies van de motorfiets ten gevolge van een oorzaak, zoals omschreven in 2.2.a van de verzekeringsvoorwaarden.

Voor schadegevallen, waarop deze clausule van toepassing is, zal het extra eigen risico zoals bedoeld in 2.6.b van de verzekeringsvoorwaarden niet worden toegepast.

Het recht op korting voor schadevrij rijden wordt door de betreffende schade-oorzaken, met uitzondering van die als genoemd in 2.2.a.3 van de verzekeringsvoorwaarden, niet aangetast.

**Clausule 41****Lesauto**

Hiermede wordt bepaald, dat, indien het motorrijtuig als lesauto wordt gebezigd:

- de verzekering slechts van kracht is zolang verzekerden voldoen aan de eisen, zoals vastgesteld in artikel 9, lid 1.4 e van de Wegenverkeerswet, waarin tevens verwezen wordt naar artikel 1.6 e van diezelfde Wet en de hieruit voortvloeiende Algemene Maatregel van Bestuur, welke is vastgelegd in artikel 5.2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- mede door de verzekering wordt gedekt het risico van aansprakelijkheid, zoals in 2.1 van de verzekeringsvoorwaarden is omschreven, van de leerlingbestuurder, de instructeur en de examiner als zodanig.

Anders dan daaromtrent in 2.3 van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, biedt deze verzekering voor de perioden, dat de auto als lesauto dienst doet, uitsluitend dekking voor het rijden, verblijven of vervoer van het motorrijtuig binnen de grenzen van Nederland en dragen verzekerden van elke voorkomende cascoschade - zolang de leerling achter het stuur zit - een extra eigen risico van € 90,-. Anders dan daaromtrent in 4.3.c van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, zal in geval van cascoschade de waardevaststelling van het motorrijtuig geschieden op basis van de dagwaarde. Anders dan daaromtrent in 2.2.a.4 van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, is van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van diefstal, joyriding of verduistering door de leerlingbestuurder, instructeur of examiner of in opdracht van voornoemde personen.

**Clausule 42****Lesmotorfiets**

Hiermede wordt bepaald, dat, indien de motorfiets als lesmotorfiets wordt gebezigd:

- de verzekering slechts van kracht is zolang verzekerden voldoen aan de eisen, zoals gesteld in artikel 9, lid 1.4.e van de Wegenverkeerswet, waarin tevens verwezen wordt naar artikel 1.6.e van diezelfde Wet en de hieruit voortvloeiende Algemene Maatregel van Bestuur, welke is vastgesteld in artikel 5.2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- mede door de verzekering wordt gedekt het risico van aansprakelijkheid, zoals in 2.1 van de verzekeringsvoorwaarden omschreven, van de leerlingbestuurder, de instructeur en de examiner als zodanig.

Anders dan daaromtrent in de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, biedt deze verzekering voor de perioden, dat de motorfiets als lesmotorfiets dienst doet, uitsluitend dekking voor het rijden, verblijven of vervoer van de motorfiets binnen de grenzen van Nederland en dragen verzekerden van elke voorkomende schade aan de motorfiets - zolang de leerling de motorfiets bestuurt - een extra eigen risico van € 90,-.

Anders dan daaromtrent in 2.2.a.3 van de verzekeringsvoorwaarden is bepaald, is van de verzekering uitgesloten schade als gevolg van diefstal, joyriding of verduistering door de leerlingbestuurder, instructeur of examiner of in opdracht van voornoemde personen.

**Clausule 47****Alarminstallatie klasse 3**

In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig door of tengevolge van diefstal of joyriding, respectievelijk poging daartoe, bestaat uitsluitend dekking indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis was voorzien van een deugdelijke in werking zijnde SCM-TNO klasse 3 goedgekeurde alarminstallatie en tevens deugdelijk was afgesloten. Verzekeringnemer is verplicht na schade het originele SCM-TNO klasse 3 certificaat van inbouw aan verzekeraar te overleggen. Bij het ontbreken van dit certificaat sluit de verzekeraar alle schade als gevolg van diefstal, joyriding e.d. en pogingen daartoe uit van de verzekeringsovereenkomst. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste alarm. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding e.d. een eigen risico van € 1.134,- gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het SCM-TNO klasse 3 alarm is ingebouwd. Na de termijn van 14 dagen kan geen aanspraak gemaakt worden op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding e.d.

<i>Clausule 48</i>	<p><b>Alarminstallatie klasse 2</b> In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig door of tengevolge van diefstal of joyriding, respectievelijk poging daartoe, bestaat uitsluitend dekking indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis was voorzien van een deugdelijke in werking zijnde SCM-TNO klasse 2 goedgekeurde alarminstallatie en tevens deugdelijk was afgesloten. Verzekeringnemer is verplicht na schade het originele SCM-TNO klasse 2 certificaat van inbouw aan verzekeraar te overleggen. Bij het ontbreken van dit certificaat geldt een extra eigen risico van € 454,-.</p>
<i>Clausule 56</i>	<p><b>Medeverzekering van aansprakelijkheid tijdens werken</b> Deze verzekering dekt tevens de aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of bovengrondse eigendommen van derden tijdens werken (waaronder laden en lossen) met een vastgemonteerde kraan, afzetinstallatie of een laad- en losklep.</p>
<i>Clausule 58</i>	<p><b>Overtreding Rijtijdenbesluit</b> Anders dan daaromtrent in 2.2 van de verzekeringsvoorwaarden MRVA03 is bepaald, geeft deze verzekering geen vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan na en mede ten gevolge van een overtreding van Artikel 6 van het Rijtijdenbesluit 1971, waarvoor de bestuurder of diens werkgever is veroordeeld. Verzekeraar heeft het recht bij desbetreffende strafrechtelijke procedures de schadevergoeding op te schorten tot zo'n procedure is geëindigd.</p>
<i>Clausule 59</i>	<p><b>Verduistering lease- en huurmotorrijtuigen</b> In afwijking van hetgeen daaromtrent is bepaald in 2.2.a.4 van de verzekeringsvoorwaarden, is van de verzekering uitgesloten schade ten gevolge van verduistering van het motorrijtuig.</p>
<i>Clausule 60</i>	<p><b>Milieu-aantasting</b> Van de verzekering is uitgesloten schade verband houdende met milieu- aantasting op terreinen en/of gebouwen bij verzekerde in gebruik, tenzij en voor zover deze milieu-aantasting uitsluitend en onmiddellijk ontstaan is bij een plotselinge verzekerde gebeurtenis.</p>
<i>Clausule 61</i>	<p><b>Cabrioletkap</b> Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap af een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme een eigen risico van € 450,-, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;</li> <li>b geen vergoeding van losse onderdelen.</li> </ul>
<i>Clausule 63</i>	<p><b>Geen Bonus/malus</b> Hetgeen is omschreven in artikel 5.5 van de verzekeringsvoorwaarden MRP03, MRZ03 en in artikel 5.4 van de MR BA03 inzake de Bonus/malus is op deze verzekering niet van toepassing.</p>
<i>Clausule 64</i>	<p><b>Termijnbetaling</b> De volledige jaarpremie is te allen tijde verschuldigd, ook wanneer het (de) object(en) waarop deze verzekering betrekking heeft voor de betaling van de te betalen termijnpremies verloren of in andere handen overgaat(n) of op enige andere manier aan de beschikking respectievelijk het gebruik van verzekeringnemer voor de rest van het verzekeringsjaar onttrokken wordt (worden). Deze premie is ineens opvorderbaar bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a tussentijdse beëindiging van de polis;</li> <li>b een schade-uitkering die gebaseerd is op totaal verlies of daarmee gelijk te stellen nagenoeg totaal verlies van het (de) verzekerde object(en), indien niet onmiddellijk een vervangend object op deze polis wordt verzekerd.</li> </ul> <p>Indien na het verstrijken van enig(e) betaaltermijn(en) waarvoor de verschuldigde premie niet is voldaan, de betaling wordt hervat, zal elke betaling die nadien ontvangen wordt, als betaling over de oudste openstaande premie aangemerkt worden. Bij achterstalligheid heeft verzekeraar het recht ook de premie over het resterende deel van het tijdvak waarvoor de verzekering is aangegaan of nadien is voortgezet, ineens en in haar geheel te vorderen of te doen vorderen.</p>
<i>Clausule 66</i>	<p><b>Alarminstallatie klasse 1 (tweevoudige blokkering)</b> In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig door of tengevolge van diefstal of joyriding, respectievelijk poging daartoe, bestaat uitsluitend dekking indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis was voorzien van een deugdelijke in werking zijnde SCM-TNO klasse 1 goedgekeurd blokkeersysteem en tevens deugdelijk was afgesloten.</p>
<i>Clausule 67</i>	<p><b>Uitsluiting vervoer van gevaarlijke stoffen</b> Indien zich een schade voordoet met gevaarlijke stoffen waarbij voor dat kenteken geen aanvullende dekking is afgesloten zal in afwijking van het in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) bepaalde, de verzekering geen dekking bieden voor het in de W.A.M. bedoelde risico van aansprakelijkheid voor schade door een gevaarlijke stof aan boord van de volgens de polis (mee)verzekerde objecten. Mocht de verzekeraar op grond van de W.A.M. dergelijke schade toch moeten vergoeden, dan is hij gerechtigd de schadevergoeding van de verzekeringnemer terug te vorderen.</p>
<i>Clausule 68</i>	<p><b>Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen € 6.806.703,-</b> De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van € 6.806.703,- zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk Wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde incidenteel vervoerde gevaarlijke stoffen.</p>
<i>Clausule 69</i>	<p><b>Vervoer gevaarlijke stoffen € 6.806.703,-</b> De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van € 6.806.703,- zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk Wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde vervoerde gevaarlijke stoffen.</p>

<i>Clausule 70</i>	<b>Incidenteel vervoer gevaarlijke stoffen € 14.520.967,-</b> De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van € 14.520.967,- zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde incidenteel vervoerde gevaarlijke stoffen.
<i>Clausule 71</i>	<b>Vervoer gevaarlijke stoffen € 14.520.967,-</b> De onderhavige verzekering biedt een aansprakelijkheidsdekking van € 14.520.967,- zoals omschreven in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en het Burgerlijk wetboek indien zich een schade voordoet met door verzekerde vervoerde gevaarlijke stoffen.
<i>Clausule 82</i>	<b>15.000 kilometer-clausule</b> Bij vaststelling van de premie is rekening gehouden met het feit, dat met het motorrijtuig blijkens opgave per jaar niet meer dan 15.000 km wordt gereden. Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of er aan deze voorwaarde wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.
<i>Clausule 83</i>	<b>50+ of 65+ tarief voor personenauto's</b> Bij vaststelling van de premie voor de personenauto is rekening gehouden met de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Indien de regelmatige bestuurder 50 jaar respectievelijk 65 jaar of ouder is, geldt namelijk een premiekorting. In het geval dat de regelmatige bestuurder van het verzekerde motorrijtuig niet aan bovengenoemde leeftijdsgrens voldoet, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.
<i>Clausule 84</i>	<b>35+ tarief voor motorfietsen en scooters</b> Bij vaststelling van de premie voor de motorfiets of scooter is rekening gehouden met de leeftijd van de regelmatige bestuurder. Indien de regelmatige bestuurder 35 jaar of ouder is, geldt namelijk een premiekorting. In het geval dat de regelmatige bestuurder van de verzekerde motorfiets of scooter niet aan bovengenoemde leeftijdsgrens voldoet, is verzekeringnemer verplicht de verzekeraar hiervan in kennis te stellen, waarna premiecorrectie zal plaatsvinden.
<i>Clausule 85</i>	<b>Diefstalpreventie</b> Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal, joyriding en vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.  <i>Toelichting</i> Als de verzekerde met de motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag de auto buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheden in een afgesloten ruimte is.
<i>Clausule 86</i>	<b>Alarm/voertuigvolgsysteem klasse 4</b> In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig door of tengevolge van diefstal of joyriding, respectievelijk poging daartoe, bestaat uitsluitend dekking indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis was voorzien van een deugdelijk in werking zijnde SCM-TNO klasse 4 goedgekeurde alarm/voertuigvolgsysteem en deugdelijk was afgesloten. Verzekeringnemer is verplicht na schade het originele SCM-TNO klasse 4 certificaat van inbouw aan verzekeraar te overleggen. Bij het ontbreken van dit certificaat sluit de verzekeraar alle schade als gevolg van diefstal, joyriding e.d. en pogingen daartoe uit van de verzekeringsovereenkomst. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste alarm/voertuigvolgsysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding e.d. een eigen risico van € 2.500,- gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het SCM-TNO klasse 4 alarm/voertuigvolgsysteem is ingebouwd. Na de termijn van 14 dagen kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding e.d.
<i>Clausule 87</i>	<b>Alarm/voertuigvolgsysteem klasse 5</b> In geval van schade aan of verlies van het motorrijtuig door of tengevolge van diefstal of joyriding, respectievelijk poging daartoe, bestaat uitsluitend dekking indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis was voorzien van een deugdelijk in werking zijnde SCM-TNO klasse 5 goedgekeurde alarm/voertuigvolgsysteem en deugdelijk was afgesloten. Verzekeringnemer is verplicht na schade het originele SCM-TNO klasse 5 certificaat van inbouw aan verzekeraar te overleggen. Bij het ontbreken van dit certificaat sluit de verzekeraar alle schade als gevolg van diefstal, joyriding e.d. en pogingen daartoe uit van de verzekeringsovereenkomst. Het motorrijtuig dient binnen 14 dagen na de ingangsdatum van de overeenkomst te zijn voorzien van het vereiste alarm/voertuigvolgsysteem. Gedurende deze periode van 14 dagen wordt voor schade door diefstal, joyriding e.d. een eigen risico van € 2.500,- gehanteerd tenzij verzekeringnemer middels het certificaat kan aantonen dat het SCM-TNO klasse 5 alarm/voertuigvolgsysteem is ingebouwd. Na de termijn van 14 dagen kan geen aanspraak worden gemaakt op de verzekeringsovereenkomst voor schade aan of verlies van het motorrijtuig als gevolg van diefstal, joyriding e.d.
<i>Clausule 88</i>	<b>Drie jaar nieuwwaarde</b> <i>Uitsluitend mogelijk in combinatie met de voorwaarden CATV02A personenauto</i> De personenauto is fabrieksnieuw bij de maatschappij verzekerd. Gedurende 36 maanden zal geen afschrijving worden toegepast en bij totaal verlies zal de nieuwwaarde worden uitgekeerd. Indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van de personenauto niet meer wordt geleverd, wordt van een maximum van 110% van de laatst bekende cataloguswaarde uitgegaan.